

Toelichtende nota gemeenteraad 6 maart 2017



Aanwezig:

Voorzitter: VANDEN BUSSCHE Paul

Raadsleden: VANHESSCHE Daniël, LIEVENS Georges,
VANHAVERBEKE Heidi, BOGAERT Hendrik,
COUDEVILLE Claudia, ACKE Joël, DEREPPER
Franky, DEPRÉE Geert, POLLET Jan, LOYSON Siska,
D'HOEDT Annie, CASTELEYN Frank, ORBIE Geert,
DHAESE Annemieke, VERMAUT Han, HENDRICKX
Nadia, DAENEKINDT Caroline, TALLOEN Jan,
VERAMME Thomas, LINGIER Marc

Gemeentesecretaris: ACKE Gabriël

Verontschuldigd: MONTEYNE Jacques, SABBE Cindy

I Goedkeuring verslag vorige zitting.

De gemeenteraad geeft zonder opmerkingen goedkeuring aan het verslag van de zitting van 6 februari 2017.

2 OCMW Jabbeke - ontslag raadslid - aanstelling opvolgend OCMW-raadslid

Met schrijven van 6 december 2016 heeft mevr. Rebecca Vanhoenacker haar ontslag als OCMW-raadslid aangeboden en dit met ingang van 1 januari 2017.

Na onderzoek van de voordrachtakte van de lijst nr. 7 CD&V, zoals neergelegd op 20 december 2012, blijkt dat volgende opvolgers worden geacteerd:

- Johannes Claeys
- Cindy Sabbe.

Op 2 februari 2016 heeft dhr. Johannes Claeys reeds de eed afgelegd als raadslid van het OCMW Jabbeke en dit in vervanging van dhr. Thomas Veramme.

Op 3 februari 2017 liet de volgende kandidaat-opvolger, mevr. Cindy Sabbe, weten te verzaken aan het mandaat van OCMW-raadslid.

Als een werkend lid van de raad voor maatschappelijk welzijn, voor zijn mandaat verstreken is, ophoudt deel uit te maken van de raad voor maatschappelijk welzijn of verhinderd is en als hij geen opvolger of opvolgers meer heeft, kunnen volgens artikel 14 van het OCMW-decreet alle gemeenteraadsleden die nog in functie zijn en die de voordracht van het te vervangen lid hadden ondertekend, gezamenlijk een kandidaat-werkend lid en één of meer kandidaat-opvolgers voordragen. Die voordrachtakte moet uiterlijk vijf dagen voor de gemeenteraadszitting waarop de geloofsbriefen van het nieuwe lid van de raad voor maatschappelijk welzijn en de opvolger of opvolgers zullen worden onderzocht, aan de gemeentesecretaris worden overhandigd.

Op 20 februari 2017 werd een voordrachtakte afgegeven in handen van de gemeentesecretaris.

Na onderzoek van de voordrachtakte, zoals neergelegd op 20 februari 2017, blijkt dat:

- Dhr. Mark Casteleyn, ... wordt voorgedragen als kandidaat-werkend lid

- Dhr. Kristof Janssens, ... wordt voorgedragen als eerste kandidaat-opvolger
- Dhr. Matthias Vanhessche, ... wordt voorgedragen als tweede kandidaat-opvolger
- Mevr. Ilse Vandenbroucke, ... wordt voorgedragen als derde kandidaat-opvolger

Dat bijgevolg deze voorgedragen kandidaten in uitbreiding van de initieel neergelegde voordrachtakte kunnen aanvaard worden ter verderzetting van het mandaat van het ontslagnemend 8^e OCMW-raadslid, mevr. Rebecca Vanhoenacker.

Er werd overgegaan tot het onderzoek van de geloofsbriefen van dhr. Mark Casteleyn, kandidaat-werkend lid voor de raad voor maatschappelijk welzijn op de lijst CD&V.

Er werd vastgesteld dat dhr. Mark Casteleyn voldoet aan de gestelde vereisten van verkiesbaarheid en zich niet bevindt in een geval van onverenigbaarheid.

Bijgevolg werd dhr. Mark Casteleyn verkozen verklaard en worden de kandidaten-opvolgers aangesteld in hun orde van voordracht.

Dhr. Mark Casteleyn werd door de voorzitter van de gemeenteraad en de gemeentesecretaris uitgenodigd om de eed af te leggen zoals bepaald in art. 16 §4 van het OCMW-decreet.

De gemeenteraad neemt hiervan kennis en verleent haar niet-bezwaar.

3 Reglementering - gemeentelijk reglement - code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen

De gemeente en netwerkbeheerders zijn partners bij de aanleg van infrastructuur in het gemeentelijk openbaar domein. Gemeentewerken en nutswerken en nutswerken onderling vergen continu afstemming en overleg.

In 2001 stelden de Vlaamse Raad van Netwerkbeheerders (VRN) en de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) een code voor infrastructuur - en nutswerken langs gemeentewegen op met afspraken tussen de nutsbedrijven en gemeenten voor werken in het openbaar domein. Ondertussen groeide vanuit de ervaringen op het terrein de vraag naar actualisatie van de code. Zo worden niet alle doelstellingen (o.a. kwaliteitsvol herstel, klachtenbehandeling, communicatie) voldoende gehaald. Er is ook nood aan betere afdwingbaarheid. De ervaring en vraag naar het 'minder hinder' concept nam toe. Er ontstonden digitale tools (KLIP, KLIM, GIPOD, ...) die de afspraken uit de code kunnen ondersteunen.

Daarom actualiseerden de VVSG en de VRN de code van 2001.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet onder andere artikel 119 en artikel 135.

Gelet op het Gemeentedecreet: onder andere artikel 2, artikel 42, artikel 43, artikel 57 en 58, artikel 64, artikel 192.

Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen van 2001, goedgekeurd door de gemeenteraad van 12 november 2001.

Deze code wil zorgen voor duurzaam beheer en inrichting van het openbaar domein en van de ondergrondse- en bovengrondse infrastructuur; kwaliteitsvolle uitvoering van werken (inclusief puntwerken) in het openbaar domein; een goed herstel van het openbaar domein na nutswerken; een betere afstemming van werken; een betere communicatie; aandacht voor omwonenden en (zwakke) weggebruikers en een performante opvolging voor meldingen en klachten.

In de code staan afspraken over de handhaving ervan.

Bij het opstellen van deze code werd ernaar gestreefd om een behoorlijk bestuur door de overheid en minimale hinder voor de burger zoveel mogelijk te associëren met een goede dienstverlening aan de klanten van de nutsbedrijven.

Deze code kwam tot stand na intensieve besprekingen tussen een delegatie van nutsbedrijven, een delegatie van gemeenten (van klein tot groot), de Vlaamse Raad van Netwerkbeheerders, de VVSG, TedeWest en Igemo.

De VVSG roept alle gemeenten en nutsbedrijven op om deze code te onderschrijven.

Door een standaardisering van de afspraken zullen de nutsmaatschappijen de afspraken beter kunnen laten doorwerken in hun organisatie en zullen de afspraken beter kunnen afgedwongen worden bij de uitvoerders op het terrein.

De Raad van Bestuur van de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten keurde de Code voor infrastructuur-en nutswerken langs gemeentewegen goed in de zittingen van 3 februari 2016 en 2 maart 2016.

Het is de bedoeling om de Code voor infrastructuur-en nutswerken langs gemeentewegen toepasselijk te maken op alle nutsbedrijven werkzaam op het grondgebied van onze gemeente.

De ondertekening van de code op zich heeft geen financiële gevolgen en geen gevolgen voor het personeelsbestand.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt de code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen goed. Deze code is opgenomen als bijlage bij dit besluit.

Artikel 2:

De bepalingen van de nieuwe code gelden vanaf 7 maart 2017.

Deze bepalingen gelden voor elke opdrachtgever die de code heeft goedgekeurd en die werken uitvoert op het grondgebied van de gemeente.

Artikel 3:

De vorige Code voor infrastructuur- en nutswerken langs gemeentewegen (goedgekeurd op de gemeenteraad van 12 november 2001) wordt opgeheven op de dag dat de nieuwe code van toepassing wordt.

Artikel 4:

Dit besluit wordt opgestuurd aan:

- de bestendige deputatie van de provincieraad;
- de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan die van de politierechtbank;
- de toezichthoudende overheid;
- de VVSG vzw.

4 Reglementering - cultuurbeleid - reglement 'Kunst op openbare plaatsen' - ontwerp

Het gemeentebestuur wil enerzijds het aanbod van kunst voor inwoners en bezoekers vergroten en anderzijds talent van eigen gemeente een kans geven om te exposeren.

Het reglement 'Kunst op openbare plaatsen' legt de afspraken vast bij het exposeren van een kunstwerk op openbare locaties, zowel binnen als buiten : verzekering, locatie, duur, enz.

Kunstenaars die hun werken op openbaar domein willen exposeren, kunnen dit aanvragen aan het gemeentebestuur.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeente Jabbeke stelt, aan in de gemeente Jabbeke gedomicilieerde personen, openbare locaties ter beschikking om kunstwerken tentoon te stellen onder de hierna bepaalde voorwaarden.

Artikel 2:

Met openbare locaties worden bedoeld zowel binnenlocaties zoals foyer en bibliotheek in Vrijtijdscentrum Jabbeke of SPC Varsenare, gemeentehuis Jabbeke en Varsenare, als buitenlocaties (park rond Vrijtijdscentrum, gemeentehuis Varsenare). Deze opsomming is niet beperkend.

Artikel 3:

De tentoongestelde werken dienen gedurende minstens 6 maanden geëxposeerd te worden, behoudens opzegging per aangetekende brief van minstens één maand.

Artikel 4:

De kunstenaar staat in voor het transport van de kunstwerken, het voorzien van een sokkel voor het kunstwerk en een verzekering alle risico's.

Artikel 5:

De kunstwerken die krachtens dit reglement worden tentoongesteld op openbare plaatsen worden kosteloos ter beschikking gesteld.

Artikel 6:

Het gemeentebestuur is niet aansprakelijk voor eventuele schade aan de tentoongestelde kunstwerken. Voor binnenlocaties dekt de brandpolis van de gemeentelijke gebouwen geen schade aan tentoongestelde kunstwerken.

Artikel 7:

De aanvragen om kunstwerken tentoon te stellen in openbare locaties dienen gericht te worden aan het college van burgemeester en schepenen, voorzien van enige documentatie (fotomateriaal, korte beschrijving van het kunstwerk, ...).

Artikel 8:

Het college van burgemeester en schepenen neemt een beslissing over de opportuniteit, plaats en periode van de aangevraagde tentoonstelling op openbare locaties.

5 Openbare verlichting - project 2020 - doven van de openbare verlichting - uitvoeringsplan

DEBAT

Naar aanleiding van de toelichting door schepen Claudia Coudeville wordt nog voorgesteld om het niet doven van de verlichting uit te breiden naar de de Manlaan (wegens de aanwezigheid van het RVT Avondrust) en naar de ambachtelijke verkaveling Vlamingveld.

Raadslid Caroline Daenekindt verwijst naar het debat dat in een aantal gemeenten ontstaan is na het doven van de openbare verlichting. Er is een verhoogd onveiligheidsgevoel en er zouden meer inbraken zijn. De vraag kan gesteld worden of deze beslissing niet zal moeten teruggedraaid worden als deze fenomenen zich ook in Jabbeke voordoen. Indien geïnvesteerd wordt in meer energiezuinige LED-verlichting kan eenzelfde verminderde CO₂-uitstoot bereikt worden. Het raadslid vraagt zich verder af waarom niet gedoofd wordt ter hoogte van het RVT Avondrust.

Schepen Claudia Coudeville licht toe dat dit in de beginfase van het doven van de openbare verlichting het wenselijk zal zijn. De verlichting wordt in het weekend weliswaar niet gedoofd. De tijdsduur van het doven is ook beperkt van 12 uur 's avonds tot 5 uur 's morgens. Er is zelfs statistiek waaruit blijkt dat gemakkelijker wordt ingebroken in omgevingen die verlicht worden. Dit zal in de toekomst geëvalueerd moeten worden.

Raadslid Geert Orbie merkt op dat er in het verleden een probleem van harmonisatie was rond het tijdstip waarop gedoofd wordt. De gewestwegen blijven verlichte wegen. Nochtans is het gewest van plan om de bestaande OV-verlichting te vervangen door LED-verlichting.

Door de burgemeester wordt toegelicht dat er nog diende afgestemd te worden tussen de netbeheerders. In principe kunnen de gemeenten zelf bepalen wanneer gedoofd wordt. Binnen het burgemeestersoverleg werd afgesproken om hetzelfde uurregime toe te passen. De gemeenten kunnen wel zelfstandig beslissen waar wel of niet gedoofd wordt. Wat betreft het veiligheidsgevoel is statistisch bewezen dat de criminaliteit niet stijgt wanneer gedoofd wordt. Er wordt zelfs een afname geconstateerd. Er kan beslist worden om LED-verlichting toe te passen bij nieuwe projecten. Het is echter niet de bedoeling om systematisch de bestaande openbare verlichting te vervangen door LED-verlichting. Er wordt zelfs bij AWV geopteerd om niet meer te werken met bovenverlichting, maar met grondverlichting. De beslissing om niet te doven bij Avondrust berust op het feit dat er frequent 's nacht nood is aan hulpdiensten in het rusthuis en dat daardoor het opportuun is dat de verlichting daar blijft branden.

Raadslid Han Vermaut vraagt wanneer de regeling voor het doven van de verlichting ingaat. Zal er ook communicatie gebeuren naar de burgers toe?

Door de burgemeester wordt geantwoord dat de toepassing in relatie staat met de tijdsspanne die Infrax nodig heeft om dit plan toe te passen.

Schepen Claudia Coudeville vult aan dat er via de gemeentelijke kanalen zal bekendgemaakt worden. Er kan overwogen worden om hiervoor een Extra-Info op te stellen.

BEHANDELING

De gemeenteraad,

Er is het gemeenteraadsbesluit van 11 mei 2015 om toe te treden tot het Convenant met burgemeesters als één van de gemeenten die zich samen als de groep "Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen" engageren om de 20 % CO₂-reductiedoelstelling te behalen in 2020.

Om dit te realiseren zal de gemeente samen met heel wat partners een uitgebreid actieplan uitwerken. De openbare verlichting in de gemeente zorgt voor een groot verbruik van elektriciteit en CO₂-productie.

Door de gemeenteraad werd in zitting van 7 december 2015 beslist om de openbare verlichting te doven tussen 24u en 5u met uitzondering van vrijdag-, zaterdagavond en feestdagen, mits het voorleggen van het ontwerp van het plan met betrekking tot de kernen en toeristische centra die niet gedoofd worden.

Aan de gemeenteraad wordt thans een plan voorgelegd waar de openbare verlichting niet gedoofd zal worden. De openbare verlichting zal niet gedoofd worden op locaties die voldoen aan volgende criteria:

- de centra van alle deelgemeenten
- de verbindingswegen tussen de diverse deelgemeenten
- de gevaarlijke kruispunten
- langs gewestwegen

Door Infrax werd hiervoor voorstel opgemaakt waarbij de installatie en de programmatie zal gebeuren in 111 ontsteekpunten en er in 33 cabines een avond-nacht stuursysteem geplaatst wordt voor een prijs van 29.719,37 euro + BTW.

Het totaal vermogen van de openbare verlichting in Jabbeke is 277.5 kW. Op basis van het voorgestelde plan blijft aldus 75 kW doorbranden, zodat de rest of 202.5 kW wordt gedoofd tussen 0u00 en 5 uur en gedurende 5 dagen per week. Aldus een jaarlijkse besparing van $202,5 * 5(\text{uren/nacht}) * 5(\text{dagen per week}) * (52 \text{ weken per jaar}) = 263250 \text{ kWh}$ op jaarbasis. Gerekend aan een geraamde verbruikskost van +/- 0,15 euro / kWh, betekent dit een besparing van 39.478 euro per jaar.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen, waarbij voorgesteld wordt om het plan voor het niet doven uit te breiden naar de de Manlaan en Vlamingveld.

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het aanvullend plan waar de openbare verlichting gedeeltelijk gedoofd wordt en blijft branden in de zones zoals aangeduid op het plan.

Artikel 2:

Er wordt goedkeuring verleend aan de offerte van Infrax voor uitvoering van de aanpassingswerken tegen de prijs van 35.960,44 euro.

6 Openbare werken - aangepast rooilijn- en onteigeningsplannen 'Aanleg van een fietspad langs de Aartijksesteenweg' (fase 2) - voorlopige vaststelling

De Gemeenteraad,

Gelet op artikel 162 van de grondwet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen;

Gelet op het gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 42, dat bepaalt dat de gemeenteraad alles regelt wat van gemeentelijk belang is, en artikel 2, met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenten in het algemeen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 15 juli 2011 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing d.d. 26 november 2007 houdende de invulling van het begrip dagelijks bestuur bedoeld in artikel 43 §2,9° van het Gemeentedecreet;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Overheid, houdende de vaststelling en realisatie van de rooilijnen dd. 08 mei 2009 en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de onteigeningen ten algemene nutte en de concessies voor de bouw van autosnelwegen (hoogdringende omstandigheden)

Gelet op het decreet van 13 april 1988 houdende bepaling van de gevallen en modaliteiten waarin tot onteigening kan worden overgegaan door de Vlaamse regering en waarin het verlenen van een onteigeningsmachtiging aan andere tot onteigening bevoegde rechtspersonen wordt voorzien

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 14 oktober 2011 inzake onteigeningen ten algemene nutte ten behoeve van de gemeenten, de provincies, de autonome provinciebedrijven, de OCMW's, de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen

Gelet op de omzendbrief BB 2011/5 betreffende de onteigeningen voor algemeen nut ten behoeve van gemeenten, de provincies, de autonome gemeentebedrijven, de autonome provinciebedrijven, de OCMW's, de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen

Gelet op de verschillende kennisnames en beslissingen van het College van Burgemeester en Schepenen inzake de startnota, projectnota, verslagen van de Intergemeentelijke Gemeentelijke Begeleidingscommissie voor de aanleg van het vrijliggend dubbelrichtingfietspad in de Aartrijksesteenweg in het kader van het Fietsfonds;

Gelet op de conform verklaring van de startnota door de Provinciale Auditcommissie op 12 november 2012

Gelet op het goedkeuringsbesluit van de projectnota door de Regionale Mobiliteitscommissie op 25 augustus 2014

Gelet op de twee gemeenteraadsbeslissingen d.d. 3 november 2014 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Jabbeke betreffende de aanleg van een fietspad langs de Aartrijksesteenweg

- 1e fase tussen Gistelsteenweg en de Oude Stokerijstraat (goedgekeurd in de deputatie van 11 december 2014)

- 2e fase tussen de Oude Stokerijstraat en grens Jabbeke (goedgekeurd in de gemeenteraad van Zedelgem van 26 februari 2015 en de deputatie van 23 april 2015);

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van d.d. 2 februari 2015 houdende de samenwerkingsoverkomst tussen de WVI en de gemeente Jabbeke waarbij de gemeenteraad de WVI aanstelt als onderhandelende instantie voor het verwerven van de gronden/eigendommen voor een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad langs de Aartrijksesteenweg

Gelet dat Ruimte Vlaanderen op 7 augustus 2015 een stedenbouwkundige vergunning heeft afgeleverd aan de provincie West-Vlaanderen voor 'de aanleg fietsvoorzieningen en heraanleg rijweg in Aartrijksesteenweg te Jabbeke (wegvak vanaf Gistelsteenweg zn te 8490 Jabbeke)' – fase 1.

Aan de gemeenteraad wordt de onteigeningsplannen 'Aanleg van een fietspad langs de Aartrijksesteenweg – fase 2' met bijhorende motivatienota voorgelegd.

Gelet op de aangepaste onteigeningsplannen, opgemaakt door Studiebureau Lobelle bvba, ... als volgt:

- Onteigeningsplan 1: grondplan deel 1 van 6 (grondinname 1 tem 11);
- Onteigeningsplan 2: grondplan deel 2 van 6 (grondinname 12 tem 16);
- Onteigeningsplan 3: grondplan deel 3 van 6 (grondinname 17 tem 28);
- Onteigeningsplan 4: grondplan deel 4 van 6 (grondinname 28 tem 33);
- Onteigeningsplan 5: grondplan deel 5 van 6 (grondinname 34 tem 38);
- Onteigeningsplan 6: grondplan deel 6 van 6 (grondinname 39 tem 44);

Gelet op de lijst van eigenaars, opgemaakt door Studiebureau Lobelle bvba, ... die zullen worden onteigend voor de aanleg van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad langs de Aartrijksesteenweg;

Gelet op de beslissing van het College van Burgemeester en Schepenen d.d. 20 februari 2017 houdende de voorlopige goedkeuring van de onteigeningsplannen met bijhorende motivatienota voor de aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Aartrijksesteenweg in kader van het Fietsfonds;

Gelet dat Aartrijksesteenweg / Noordstraat vormt de snelste en gemakkelijkste verbinding tussen Jabbeke en Aartrijke - Torhout. En vormt hierdoor een belangrijke verkeersader voor verschillende verkeersmodi, ook voor fietsers. Deze weg vormt een belangrijke schakel in het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Ter hoogte van de gemeentegrens maakt de weg ook deel uit van het recreatieve routenetwerk en iets ten zuiden van de kern van Jabbeke wordt de weg gedwarst door een recreatieve netwerk. Het voorzien van veilige en leesbare fietsinfrastructuur ter hoogte van deze netwerken is onontbeerlijk.

Gelet dat de huidige inrichting van de weg en de hieruit volgende confrontatie van verschillende verkeersmodi niet voldoet aan de actuele veiligheidsnormen voor fietsers voor dergelijke verbinding.

Gelet op het aantal verkeersovertredingen en het aantal ongevallen, zoals beschreven in het de motivatienota bij dit onteigeningsdossier.

Gelet op het openbare karakter en algemeen maatschappelijk belang om te voorzien in een verkeersveilige situatie is de onteigening ten algemene nutte.

Gezien de huidige onveiligheid van de weg voor zijn gebruikers, gezien de te hoge snelheid die gehaald wordt, gezien het verontrustende ongevallencijfer als gevolg van de huidige inrichting, is de onteigening noodzakelijk.

Gelet dat voorliggend besluit een aanvullende motiveringsnota bevat die aantoont dat de onteigening hoogdringendheid is en dat de onmiddellijke inbezitneming van de percelen onontbeerlijk is.

De aanleg van een vrijliggend fietspad langs de Aatrijksesteenweg is hoogdringend met het oog op de noodzaak om als gemeente een verkeersveilige situatie voor alle gebruikers van de openbare weg te bieden en de dringendheid om dit te doen, gezien de verkeersovertredingen en het aantal ongevallen.

Op heden is er geenszins sprake van een verkeersveilige situatie, omwille van het breed wegbeeld van de Aatrijksesteenweg – onder andere door het hoofdzakelijk aanliggende karakter van het dubbelrichtingsfietspad - waardoor, ondanks de snelheidsbeperkingen, hoge snelheden worden gehaald. De overdreven snelheid die kan gehaald worden, gaat niet samen met het veelvuldig gebruik door verschillende verkeersmodi met een veel lagere snelheid, hetgeen ongevallen veroorzaakt. De inrichting met een vrijliggend fietspad vormt in functie van het verlagen van de snelheid en het dringend verlagen van het aantal ongevallen een noodzakelijke en dringende maatregel.

Het is noodzakelijk dat de aanleg van het fietspad binnen een korte tijdspanne kan opgestart worden, zodat de trend van het stijgend aantal ongevallen kan stopgezet worden en het aantal ongevallen kan teruggedrongen worden. Elk nieuw ongeval die kan vermeden worden door een snelle realisatie heeft een belangrijke algemene en maatschappelijke waarde.

Het aanleggen van een dergelijk vrijliggend fietspad kan niet gebeuren in één fase. De werken van een eerste fase zijn reeds gestart. De tijdelijke situatie waarbij een eerste fase klaar is, die aansluit op een nog niet gerealiseerd tweede deel, brengt op zich een noodzakelijke onveiligheid met zich mee. De nood tot snelle opvolging van fase twee op fase één zorgt mee voor het hoogdringend karakter.

Gezien de noodzaak tot het realiseren van het gehele fietspad is de verwerving van vermelde percelen hoogdringend, zodat dan om een machtiging wordt verzocht voor het onteigenen bij hoogdringendheid.

Er werd een startnota opgemaakt, met de afweging van mogelijke oplossingsscenario's. Vanuit deze nota werd in de GBC een consensus bereikt over de best mogelijke inrichting van het vrijliggend dubbelrichtingsfietspad, vanuit de afweging om een veilige situatie te garanderen én vanuit de afweging om zo weinig mogelijk oppervlakte te moeten onteigenen.

De gronden die aldus zijn opgenomen in het onteigeningsplan zijn de gronden die vanuit deze studie noodzakelijk zijn voor de inrichting van een veilig vrijliggend dubbelrichtingsfietspad.

In de kantlijn van het project 'vrijliggend dubbelrichtingsfietspad Aatrijksesteenweg' kan ook vermeld worden dat naar aanleiding van de opmerking van de auditor op de Provinciale Auditcommissie van het fietsfondsdossier Noordstraat/Aatrijksesteenweg betreffende het snelheidsregime langs de Aatrijksesteenweg, de gemeenteraad in zitting van 10 juni 2013 heeft beslist het traject langs de Aatrijksesteenweg tussen de Oude Stokerijstraat (einde agglomeratiezone centrum Jabbeke) en de gemeentegrens met de gemeente Zedelgem een snelheidsbeperking tot 70 km/u in te voeren (hetgeen voor deze beslissing voor het grootste deel van de Aatrijksesteenweg 90 km/u was).

Aangezien dit project in samenwerking met de provincie West-Vlaanderen gebeurt, is de provincie reeds vroeg in het dossier betrokken geweest. Zo werd door de provincie reeds de bouwvergunning voor fase I verkregen op 7 augustus 2015, waarbij geen onteigeningsplan nodig is. Gezien het oplopend aantal slachtoffers is het belangrijk voor de gemeente en de provincie dat de uitvoering van het dossier zo snel als mogelijk kan gebeuren.

De uitvoering van het losliggend fietspad gebeurt door de provincie West-Vlaanderen die voor deze werken de nodige opdrachten en kredieten heeft voorzien op haar budget

De gemeente Jabbeke heeft voor de beide fases van het losliggend fietspad budgetten voorzien. Voor fase I betreft die de rioleringswerken en bovenbouw van de wegenis, voor fase 2 betreft dit de

kosten voor de aankoop van de gronden voor de aanleg van het losliggend fietspad en de kosten voor de herinrichting van verschillende kruispunten.

De gemeente Jabbeke vraagt dan ook aan de Minister van Binnenlands bestuur om het dossier in overweging te nemen en een positief advies te verlenen aan het machtigingsbesluit ten einde deze realisatie te kunnen verwezenlijken.

Overwegende dat het derhalve past om de aangepast onteigeningsplannen 'Aanleg van een fietspad langs de Aartrijksesteenweg' met bijhorende motivatienota, zoals het werd neergelegd, voorlopig te aanvaarden.

Als bijlage worden hier volgende stukken toegevoegd:

- Startnota met de conform verklaring van de PAC van 12 november 2012
- Projectnota met de goedkeuring van de RMC van 25 augustus 2014
- Voorontwerpplannen voor het losliggend fietspad Aartrijksesteenweg – fase 2

BESLUIT,

Artikel 1:

De onteigeningsplannen met bijhorende motivatienota voor de aanleg van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad langs de Aartrijksesteenweg (fase 2) in het kader van het Fietsfonds, opgemaakt door Studiebureau Lobelle bvba, voornoemd, worden voorlopig vastgesteld

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met het voorgeschreven openbaar onderzoek met betrekking tot deze onteigeningsplannen.

7 Openbare werken - Dorpsstraat - doorsteek Dorpsstraat/Koffiestraat - zaak van de wegen - ontwerp

Door de gemeenteraad werd op 6 februari 2017 goedkeuring verleend voor de aankoop van het woonhuis Dorpsstraat 31, onder opschortende voorwaarde van het bekomen van een stedenbouwkundige vergunning voor de afbraak en de inrichting als tweedelijnparking.

Thans wordt aan de gemeenteraad hetzelfde dossier voorgelegd met betrekking tot de uitrusting en de toekomstige aanwending als openbaar domein.

Zoals toegelicht naar aanleiding van het aankoopdossier zal gemotoriseerd verkeer de doorsteek enkel kunnen inrijden via de Koffiestraat (tussen huisnummer 18 en 20) en er moet uitgereden worden via de Dorpsstraat. Trage weggebruikers kunnen de doorsteek in beide richtingen gebruiken.

Met het oog op de heraanleg van de Dorpsstraat, wordt voorzien in een zone voor langparkeren met 15 parkeerplaatsen. Er wordt een hoogtebegrenzer geplaatst zodat enkel personenwagens van de parkeervoorzieningen kunnen gebruik maken.

Doorgaand verkeer wordt ontmoedigd door:

- het eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer vanaf de Koffiestraat naar de Dorpsstraat;
- het tweerichtingsverkeer voor trage weggebruikers;
- slechts voorzien van een 'karrespoor';
- volledig voorzien in grasdoorgroeistenen.

De doorsteek wordt in duurzame materialen opgetrokken:

- omheining in tropisch hardhout;

- een lijn van LED-verlichting in de omheining;
- volledig voorzien in grasdoorgroeistenen.

De aanpalende eigenaars ... bevinden zich aan de zijde van de te voorziene parkeerstrook en verzochten beiden om een toegang via de doorsteek naar achterzijde van hun perceel. Deze toegangen kunnen aanvaard worden mits een beperking tot een lengte van 4 meter en een privaat gebruik voor eengezinswoning.

Het kan echter niet de bedoeling zijn dat deze doorsteek zou gebruikt worden als ontsluiting voor een nieuw te bouwen woning of een toekomstig woonproject. Er dient hierbij te worden gewezen op artikel 4.3.5 VCRO waarbij wordt aangegeven dat een gebouw met als hoofdfunctie 'wonen' zich op een perceel grond moet bevinden dat gelegen is aan een voldoende uitgeruste weg. De doorsteek kan geenszins aanzien worden als een voldoende uitgeruste weg, aangezien de nodige nutsvoorzieningen hiervoor ontbreken.

Aangezien de gemeente Jabbeke om een uitstel verzocht voor de toepassing van het Omgevingsvergunningsdecreet (tot 1/6/2017), valt dergelijke stedenbouwkundige vergunningsaanvraag nog steeds onder de bevoegdheid van het Vlaams Gewest (Gewestelijk Stedenbouwkundig Ambtenaar), en dient aldus de bijzondere procedure te worden gevolgd.

Doordat de vergunningsaanvraag wegeniswerken omvat, dient de gemeenteraad een beslissing te nemen over de zaak van de wegen (art. 4.2.25 VCRO).

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad verleent goedkeuring voor de zaak van de wegen zoals voorzien in de plannen horende bij de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor de doorsteek op de percelen gelegen te Dorpsstraat 31 en 31/2, tussen de Dorpsstraat en de Koffiestraat.

Artikel 2:

De inlijving bij het openbaar domein gebeurt enkel met het doel van de realisatie van een tweedelijnparking, waarbij het doorgaand karakter zoveel als mogelijk vermeden wordt en geen bijkomende toegangen toegestaan worden andere dan deze opgenomen in de stedenbouwkundige vergunning.

8 Ruimtelijke ordening - straatnaamgeving - toekenning straatnaam aan toegangsweg naar gepland wooninbreidingsproject "Jabbeke-Centrum" - verderzetting

Ter ontsluiting van het toekomstig gepland wooninbreidingsproject Jabbeke-Centrum wordt momenteel in opdracht van de gemeente een nieuwe openbare weg aangelegd.

Betrokken toegangsweg verbindt het nog te realiseren inbreidingsproject met de Constant Permekelaan ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Verrieststraat. Deze nieuwe straat zorgt ook voor een verbinding van het centrum van Jabbeke naar het Vrijtijdscentrum (VTC) Jabbeke ter hoogte van het Vlamingveld.

Overwegende dat in het kader van de veiligheid en de bereikbaarheid voor de hulpdiensten het aangewezen is dat de gemeente een aparte straatnaam toekent aan deze nieuwe weg;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 9 mei 2016 waarbij het ontwerp voor de aanleg van de toegangsweg bij het inbreidingsproject Jabbeke-Centrum werd goedgekeurd;

Gelet op het vooradvies van de gemeentelijke adviesraad voor cultuurbeleid (verder genoemd cultuurraad) van 4 januari 2017, ter kennisneming gegeven aan het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 januari 2017, en waarin de leden volgende voorstellen van straatnaam formuleren :

1) gebaseerd op het leven van kunstenaar Constant Permeke of verwijzend naar de titel van één van zijn werken :

- Marietjedreef/-pad/-straat
- Zaaierstraat
- Angelusstraat

2) Pieter De Rudderstraat : Pieter De Rudder (in veel Franse boeken Pierre De Rudder) was een landarbeider, geboren te Jabbeke op 2 juli 1822, gestorven op 22 maart 1898. Zijn genezing van een beenbreuk is een van de beroemdste erkende "mirakelen van Lourdes". Een bronzen afgietsel van zijn beenderen is tentoongesteld in het Medisch Bureau van Lourdes, ofschoon de genezing niet plaatsgevonden had te Lourdes zelf, maar in een heiligdom van Onze-Lieve-Vrouw van Lourdes te Oostakker, bij Gent (Oost-Vlaanderen).

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 januari 2017 om het tweede voorstel van de cultuurraad voor te leggen aan de gemeenteraad;

Overwegende dat uit de officiële geboorte- en overlijdensakte van betrokken persoon, bewaard in het bevolkingsarchief van de gemeente Jabbeke, kan worden vastgesteld dat de schrijfwijze van zijn familienaam 'Derudder' moet zijn in plaats van 'De Rudder';

Gelet op het decreet van 28 januari 1977 betreffende de bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, zoals gewijzigd bij de decreten van 1 juli 1987, 4 februari 1997 en 29 november 2002;

Gelet op de algemene onderrichtingen betreffende het toekennen en wijzigen van plaatsnamen, verschenen in het Bestuursmemoriaal nr. 25 van 29 juli 1998;

Gelet op de richtlijnen voor het geven en spellen van straatnamen, verschenen in het Bestuursmemoriaal nr. 39 van 26 november 1998;

Gehoord de raadsleden in hun tussenkomsten;

BESLUIT :

Artikel 1 :

De gemeenteraad besluit principieel volgende straatnaam toe te kennen aan de toegangsweg naar het gepland wooninbreidingsproject Jabbeke-Centrum te Jabbeke :

- "Pieter Derudderstraat"

Artikel 2 :

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het voeren van de procedure zoals voorzien in het decreet van 28 januari 1977, artikelen 4 en 5, gewijzigd door het decreet van 29 november 2002.

9 Ruimtelijke ordening - straatnaamgeving - toekenning straatnamen voor verkaveling Varsenare Noord "Hof van Straeten" - principebeslissing

Op 10 maart 2016 werden bij de gemeente 6 aanvragen tot verkavelen ingediend ...

De verkavelingsaanvraag heeft betrekking op het verkavelen van een gebied in deelgemeente Varsenare, tussen de Westernieuweg, Legeweg en Popstaelstraat. De aanvraag is opgedeeld in 6 verkavelingen die in totaal bestaan uit 344 bouwlotten bestemd voor in totaal 398 woonegelegenheden waaronder 3 appartementsgebouwen.

De ontsluiting van dit gepland woongebied Varsenare Noord gebeurt via de Legeweg (gedeelte tussen de Westernieuweg en Popstaelstraat) door middel van 5 nieuw aan te leggen wegen waarbij één van die wegen ook in verbinding staat met de Popstaelstraat. De Legeweg wordt ter hoogte van de verkaveling opgebroken en verbreed. De bestaande dreef Hof van Straeten wordt behouden en zal enkel kunnen worden gebruikt door voetgangers en fietsers.

Overwegende dat in het kader van de veiligheid en de bereikbaarheid voor de hulpdiensten het aangewezen is dat de gemeente aparte straatnamen toekent aan deze nieuwe wegen en hun aanpalende zijstraten;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 4 juli 2016 waarbij de zaak van de wegen (stratentracé en infrastructuurwerken) voor deze verkavelingsaanvraag werd goedgekeurd;

Gelet op het vooradvies van de gemeentelijke adviesraad voor cultuurbeleid (verder genoemd cultuurraad) van 15 januari 2015, voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 januari 2017, en waarin de raad volgende voorstellen van straatnamen formuleert :

Groep 1: 7 straatnamen - een keuze uit een reeks historische hoeven

- Nr. 1: Scotelaerestraat
- Nr. 2: Hooghuisstraat
- Nr. 3: Blauwhuisstraat
- Nr. 4: Hogepoortstraat
- Nr. 5: Devulderestraat
- Nr. 6: Wijngaardstraat
- Nr. 7: Rietscheldestraat

reservenamen: Ter Leyestraat, Ter Lovestraat

Groep 2 : 3 straatnamen - een keuze verwijzend naar belangrijke personen voor Varsenare

Nr. 8: André Franchostraat: de straat wordt vernoemd naar heemkundige André Franchoo (1912-2004). Als dorpsonderwijzer en kenner van de Varsenaarse geschiedenis heeft André Franchoo op zijn eentje de geschiedenis van zijn dorp voor altijd vereeuwigd. Talrijk zijn de publicaties en artikels van zijn hand over de geschiedenis van Varsenare zoals o.m. het onvolprezen vierdelig boekwerk "Varsenare en zijn rijk verleden", uitgegeven in 1971 door de heemkundige kring Maurits Van Coppenolle (Brugge).

Nr. 9: Paul Snoekstraat: de straat wordt vernoemd naar dichter Paul Snoek (1933-1981), pseudoniem van Edmond Schietekat. Snoek was een van de bekendste dichters en prozaschrijvers van Vlaanderen. Hij was eveneens kunstschilder. Zijn pseudoniem is afkomstig van de naam van zijn moeder Paula Snoeck. Hij stierf in een auto-ongeluk in Egem en werd begraven in Varsenare (begraafplaats Oudenburgweg).

Nr. 10: Lucien Dendoovenstraat: de straat wordt vernoemd naar schrijver Lucien Dendooven (1927-1973). Hij schreef talrijke historische werken en heel wat verhalen en romans. Zijn historisch-volkskundige arbeid zit vooral in het monumentale driedelige werk 'Dit is West-Vlaanderen' (1959-1963), een encyclopedie van de West-Vlaamse gemeenten. Woonde vanaf 1969 tot aan zijn dood in Varsenare.

reservenaam: Edgar Locksstraat

Groep 3: 10 straatnamen - een keuze uit oude straatbenamingen

Nr. 11: Smissebeekstraat

Nr. 12: Broodloosstraat

Nr. 13: Dossestraat

Nr. 14: deze straat wordt gevoegd bij straat 10 (zie hierboven)

Nr. 15: Anselm van Caloenstraat

Nr. 16: Noordbruggestraat

Nr. 17: Blauwetorenstraat

Nr. 18: Bollaardstraat

Nr. 19: Ooststraat

Nr. 20: Traversestraat (deze straat kan eventueel worden samengevoegd met straat 15)

reservenamen: Wagenstraat, Papestraat, Breedstraat

Groep 4: 5 straatnamen - een keuze uit de toponiemen

Nr. 21: Watermolenstraat

Nr. 22: Potteriestraat

Nr. 23: Reepstraat" (deze straat kan eventueel worden samengevoegd met straat 22)

Nr. 24: Middelhoekstraat

Nr. 25: Driewege

reservenamen: Kapoenstraat, Bovecourtstraat

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 23 januari 2017 waarbij werd beslist:

- 1) om akkoord te gaan met het advies van de cultuurraad dit mits toevoeging van de verbeteringen zoals voorgesteld door de dienst cultuur,
- 2) om in te stemmen met het voorgelegde plan omvattende de toekenning van in totaal 21 straatnamen (in het oorspronkelijk plan waren er 25 straten voorzien), met name:

Nr. 1: Scotelaerestraat - voor deze straat stelt het college voor om te kiezen voor de benaming 'Ter Lovestraat' die als reservenaam is voorgesteld,

Nr. 2: Blauwhuisstraat

Nr. 3: Hoge Poortstraat (i.p.v. Hogepoortstraat)

Nr. 4: Devulderestraat

Nr. 5: Wijngaardstraat

Nr. 6: Rietscheldestraat

Nr. 7: André Franchoostraat

Nr. 8: Paul Snoekstraat

Nr. 9: Smissebeekstraat

Nr. 10: Broodloosstraat (i.p.v. Broodloosstraat)

Nr. 11: Lucien Dendoovenstraat

Nr. 12: Dossestraat

Nr. 13: Noordbruggestraat

- Nr. 14: Blauwe Torenstraat (i.p.v. Blauwetorenstraat)
- Nr. 15: Bollaardstraat
- Nr. 16: Ooststraat
- Nr. 17: Traversestraat
- Nr. 18: Watermolenstraat
- Nr. 19: Middelhoekstraat
- Nr. 20: Poortestuk (i.p.v. niet weerhouden straatnaam 'Driewege')
- Nr. 21: Potteriestraat

Gelet op het decreet van 28 januari 1977 betreffende de bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, zoals gewijzigd bij de decreten van 1 juli 1987, 4 februari 1997 en 29 november 2002;

Gelet op de algemene onderrichtingen betreffende het toekennen en wijzigen van plaatsnamen, verschenen in het Bestuursmemoriaal nr. 25 van 29 juli 1998;

Gelet op de richtlijnen voor het geven en spellen van straatnamen, verschenen in het Bestuursmemoriaal nr. 39 van 26 november 1998;

Gehoord de raadsleden in hun tussenkomsten;

BESLUIT :

Artikel 1 :

De gemeenteraad besluit principieel om volgende straatnamen toe te kennen aan de 21 nieuwe openbare wegen in de woonverkaveling Varsenare-Noord "Hof van Straeten" :

- straat nr. 1: Ter Lovestraat
- straat nr. 2: Blauwhuisstraat
- straat nr. 3: Hoge Poortstraat
- straat nr. 4: Devulderestraat
- straat nr. 5: Wijngaardstraat
- straat nr. 6: Rietscheldestraat
- straat nr. 7: André Franchoostraat
- straat nr. 8: Paul Snoekstraat
- straat nr. 9: Smissbeekstraat
- straat nr. 10: Brooloosstraat
- straat nr. 11: Lucien Dendoovenstraat
- straat nr. 12: Dossestraat
- straat nr. 13: Noordbruggestraat
- straat nr. 14: Blauwe Torenstraat
- straat nr. 15: Bollaardstraat
- straat nr. 16: Ooststraat
- straat nr. 17: Traversestraat
- straat nr. 18: Watermolenstraat
- straat nr. 19: Middelhoekstraat
- straat nr. 20: Poortestuk
- straat nr. 21: Potteriestraat

De nummering van de straten komt overeen met de nummering aangeduid op het overzichtsplan van de verkaveling, zoals bijgevoegd bij dit besluit.

Artikel 2 :

Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met het voeren van de procedure zoals voorzien in het decreet van 28 januari 1977, artikelen 4 en 5, gewijzigd door het decreet van 29

november 2002.

(Voor de behandeling van het volgende agendapunt verlaat raadslid Hendrik Bogaert de zitting)

10 Ruimtelijke ordening - RUP Les Douglas - voorlopige vaststelling

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 162 van de grondwet;

Gelet op het gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 42, dat bepaalt dat de gemeenteraad alles regelt wat van gemeentelijk belang is, en artikel 2, met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenten in het algemeen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid van 27 maart 2009 en latere wijzigingen en van kracht sinds 1 september 2009, in het artikels 2.2.13 t.e.m. 2.2.18., m.b.t. de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen;

Gelet op het besluit van de Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen houdende de goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Jabbeke.

Gelet op het besluit van het schepencollege dd. 5 november 2012; waarbij een ruimtelijk planner, ... werd aangesteld als ontwerper/planoloog voor de opmaak van gemeentelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplannen en andere plannen rond ruimtelijke ordening en planologie.

Aan de gemeenteraad wordt het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Les Douglas" voorgelegd. Met de opmaak van dit RUP wenst het gemeentebestuur de nodige rechtszekerheid te bieden van éénzelfde mogelijkheden voor de bestaande historische zonevreemde bebouwing, verharding en tuinen zonder hierbij te raken aan de belangrijke onderliggende basisbestemming natuur en mits het vrijwaren van de natuurwaarden. De bestaande woongelegenheden, waren op deze locatie reeds aanwezig vóór de aanplant van een groot deel van de bossen in een overwegend op landbouw gericht gebied en voor de opmaak van het gewestplan. Momenteel hebben zij echter door de gewestplanbestemming natuurgebied niet dezelfde mogelijkheden als zonevreemde woningen in landbouwgebied. Om de vergunde (geachte) woningen rechtszekerheid te geven en basis comfort verhogende maatregelen te laten uitvoeren, is het rekening houdende met het historisch karakter van de bebouwing billijk mogelijkheden te bieden met als basis art. 145bis DRO. Het deels open en deel beboste karakter van het gebied vrijwaren is tevens één van de doelstellingen van het RUP. In het RUP wordt namelijk voorgesteld om de natuurwaarde te behouden/versterken gekoppeld aan nieuwe bouw mogelijkheden.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 april 2008 betreffende het integratiespoor voor milieueffectrammorage (m.e.r.) over een ruimtelijk uitvoeringsplan werd een onderzoek tot m.e.r. overgemaakt aan de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst GBP.

Op 22 oktober 2015 ontving de gemeente, overeenkomstig artikel 4.2.6.§6 van het plan-MER-decreet, van de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst MER Mer-ontheffing inzake de opmaak van een plan-MER.

Conform artikel 2.2.13.§1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening werd het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op 20 oktober 2016 aan de verschillende adviserende diensten voorgelegd voor advies.

Aan volgende instanties werd advies aangevraagd :

- Ruimte Vlaanderen – Ruimte West-Vlaanderen
- Provincie West-Vlaanderen – Deputatie
- GECORO
- Agentschap Infrastructuur – Afd. Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Agentschap Waterwegen en Zeekanaal
- Agentschap voor Landbouw en Visserij West-Vlaanderen
- Agentschap Natuur en Bos
- Agentschap Onroerend Erfgoed
- Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Dienst Milieueffectrapportage
- Departement Leefmilieu, Natuur en Energie – Dienst Veiligheidsrapportage
- VLM

Op 23 november 2016 werd een plenaire vergadering gehouden.

Gelet dat het voorontwerp na de adviesprocedure werd aangepast aan de verschillende opmerkingen gemaakt door de adviserende diensten.

Het voorgelegde ontwerp bevat:

- een plan met de feitelijke toestand
- een plan met de juridische toestand
- een bestemmingsplan
- een register van percelen waarop plancompensatie van toepassing kan zijn
- een begeleidende nota die bestaat uit:
 - o de toelichtingsnota
 - o de stedenbouwkundige voorschriften
 - o de bijlagen
- Onderzoek tot m.e.r.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het ontwerp van het gemeentelijke ruimtelijk uitvoeringsplan “Les Douglas” bevattende een plan met de feitelijke toestand, een plan met de juridische toestand, een bestemmingsplan, een register van percelen waarop plancompensatie van toepassing kan zijn, een begeleidende nota (die bestaat uit de toelichtingsnota, de stedenbouwkundige voorschriften en de bijlagen) en het onderzoek tot m.e.r. wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met het voorgeschreven openbaar onderzoek met betrekking tot het ontwerp.

(Raadslid Hendrik Bogaert vervoegt de zitting)

II Ruimtelijke ordening - RUP Bogaertstadion - voorlopige vaststelling

DEBAT

Raadslid Geert Orbie verwijst naar het debat dat gevoerd werd in de voorbereiding van dit dossier. Het debat omtrent de bijkomende voorziening van een mogelijkheid voor verblijfsrecreatie kwam uitvoerig aan bod naar aanleiding van de plenaire vergadering in aanwezigheid van Ruimte Vlaanderen

en de planologen van de Provincie West-Vlaanderen. Er waren daarna blijkbaar 3 mogelijkheden voor dit RUP: een verderzetting van het RUP op basis van het ontwerp, een intrekking van het RUP en een aangepaste RUP met dan mogelijkheid tot het verkopen aan derden. Het raadslid verwijst daarbij naar een schrijven dat ontvangen werd waarin de mogelijkheden tot het realiseren van een private uitbating op een gemeentelijk terrein gevraagd werd. De vraag wordt gesteld of er al beloften gedaan zijn aan de aanvrager voor de verkoop van een deel van dit perceel openbaar terrein. Wat wordt er aangepast via het RUP? Is het zo dat voor dit perceel dan een louter gemeentelijke bestemming weggehaald wordt? Nu heeft het raadslid de indruk dat dit een paintballgehalte krijgt. Stel dat er goedkeuring wordt gegeven aan derden om dit perceel te huren of te kopen wie beslist dan hierover?

De burgemeester antwoordt dat er niets definitief beslist is. In de plenaire vergadering werd niet meegegaan met dit RUP. De mogelijkheden moeten nu overwogen worden. In het RUP stond vermeld dat er maar gebouwd kon worden met 1 bouwlaag. Voor de bouw van de nieuwe voetbalkantine moet hiervoor een aanpassing gebeuren. Tot op heden is er nog geen toekomstperspectief. Bij de herziening van het RUP moet overwogen worden wat met het betreffende terrein kan gebeuren. Er wordt voorgesteld om voor dit perceel het woordje 'gemeentelijke' te schrappen, wat toelaat dat een privaat initiatief voor dagrecreatie mogelijk wordt. Er is voor het eigendomsaspect hieromtrent nog geen beslissing genomen. Hiervoor wordt de definitieve goedkeuring van het RUP afgewacht. Tenslotte zal het de gemeenteraad zijn die moet beslissen omtrent de eventuele verhuur of verkoop van het perceel.

BEHANDELING

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 162 van de grondwet;

Gelet op het gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 42, dat bepaalt dat de gemeenteraad alles regelt wat van gemeentelijk belang is, en artikel 2, met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenten in het algemeen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid van 27 maart 2009 en latere wijzigingen en van kracht sinds 1 september 2009, in het artikels 2.2.13 t.e.m. 2.2.18., m.b.t. de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen;

Gelet op het besluit van de Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen houdende de goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Jabbeke.

Gelet op het besluit van het schepencollege dd. 5 november 2012; waarbij een ruimtelijk planner, tewerkgesteld bij het studiebureau Grontmij werd aangesteld als ontwerper/planoloog voor de opmaak van gemeentelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplannen en andere plannen rond ruimtelijke ordening en planologie.

Aan de gemeenteraad wordt het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Bogaertstadion" voorgelegd. Er wordt een RUP opgemaakt als een gedeeltelijke herziening van het huidig geldend BPA Recreatiezone - herziening. Het RUP betreft een recreatieve cluster, waarvan de noden en eisen veranderd zijn en waarvoor een actualisatie naar het huidig planologisch beleid voor deze omgeving noodzakelijk is. Momenteel wordt het centraal en grootste gedeelte ingenomen i.f.v. openluchtsport, hoofdzakelijk voetbal. Er is een noodzaak om de randvoorwaarden van deze terreinen te actualiseren. De noden aan bebouwing en constructies i.f.v. deze sportterreinen zijn beperkt toegenomen en er moet binnen dit RUP ook een ruimtelijke oplossing worden geboden voor de kleine voetbalvelden. Ten zuiden van dit nog niet in gebruik genomen deel is momenteel een gemeentelijke openluchtopslagplaats gelegen, waarvoor het behoud momenteel niet kan

gegarandeerd worden en die aldus ook volgens zijn huidige noden bestendigd moet worden.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 april 2008 betreffende het integratiespoor voor milieueffectrammortalage (m.e.r.) over een ruimtelijk uitvoeringsplan werd een onderzoek tot m.e.r. overgemaakt aan de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst GBP.

Op 23 mei 2016 ontving de gemeente, overeenkomstig artikel 4.2.6.§6 van het plan-MER-decreet, van de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst MER Mer-ontheffing inzake de opmaak van een plan-MER.

Conform artikel 2.2.13.§1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening werd het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op 20 oktober 2016 aan de verschillende adviserende diensten voorgelegd voor advies.

Aan volgende instanties werd advies aangevraagd :

- Ruimte Vlaanderen – Ruimte West-Vlaanderen
- Provincie West-Vlaanderen – Deputatie
- GECORO
- Agentschap Infrastructuur – Afd. Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Departement MOW
- Infrac
- Sport Vlaanderen - BLOSO
- Toerisme Vlaanderen
- Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Dienst Milieueffectrapportage
- Departement Leefmilieu, Natuur en Energie – Dienst Veiligheidsrapportage

Op 23 november 2016 werd een plenaire vergadering gehouden.

Gelet dat het voorontwerp na de adviesprocedure werd aangepast aan de verschillende opmerkingen gemaakt door de adviserende diensten.

Het voorgelegde ontwerp bevat:

- een plan met de feitelijke toestand
- een plan met de juridische toestand
- een bestemmingsplan
- een begeleidende nota die bestaat uit:
 - o de toelichtingsnota
 - o de stedenbouwkundige voorschriften
 - o de bijlagen
- Onderzoek tot m.e.r.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het ontwerp van het gemeentelijke ruimtelijk uitvoeringsplan “Bogaertstadion” bevattende een plan met de feitelijke toestand, een plan met de juridische toestand, een bestemmingsplan, een begeleidende nota (die bestaat uit de toelichtingsnota, de stedenbouwkundige voorschriften en de bijlagen) en het onderzoek tot m.e.r. wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met het voorgeschreven openbaar onderzoek met betrekking tot het ontwerp.

12 Ruimtelijke ordening - RUP Bedrijventerrein Stationsstraat - voorlopige vaststelling

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 162 van de grondwet;

Gelet op het gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 42, dat bepaalt dat de gemeenteraad alles regelt wat van gemeentelijk belang is, en artikel 2, met betrekking tot de bevoegdheden van de gemeenten in het algemeen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid van 27 maart 2009 en latere wijzigingen en van kracht sinds 1 september 2009, in het artikels 2.2.13 t.e.m. 2.2.18., m.b.t. de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen;

Gelet op het besluit van de Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen houdende de goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Jabbeke.

Gelet op het besluit van het schepencollege dd. 5 november 2012; waarbij een ruimtelijk planner, tewerkgesteld bij het studiebureau Grontmij werd aangesteld als ontwerper/planoloog voor de opmaak van gemeentelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplannen en andere plannen rond ruimtelijke ordening en planologie.

Aan de gemeenteraad wordt het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Bedrijventerrein Stationsstraat" voorgelegd.

Het doel van het ruimtelijke uitvoeringsplan betreft een herziening van het BPA "Bedrijventerrein Stationsstraat" en het BPA "Bedrijventerrein Stationsstraat - herziening". Op 16 juni 2009 werd bij ministerieel besluit de Duitse legerbarak met laad- en losplatform en een gedeelte van de spoorwegafzetting beschermd, waardoor de indeling, zoals opgenomen in het huidige BPA in gedrang komt en niet kan worden uitgevoerd. De herziening is ook noodzakelijk voor enkele nieuwe ontwikkelingen in het plangebied die in strijd zijn met het huidig geldende BPA en de daar bijhorende bestemming.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 april 2008 betreffende het integratiespoor voor milieueffectrammorage (m.e.r.) over een ruimtelijk uitvoeringsplan werd een onderzoek tot m.e.r. overgemaakt aan de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst GBP.

Op 8 november 2013 ontving de gemeente, overeenkomstig artikel 4.2.6.§6 van het plan-MER-decreet, van de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst MER Mer-ontheffing inzake de opmaak van een plan-MER.

Conform artikel 2.2.13.§1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening werd het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op 20 oktober 2016 aan de verschillende adviserende diensten voorgelegd voor advies.

Aan volgende instanties werd advies aangevraagd :

- Ruimte Vlaanderen - West-Vlaanderen
- Provincie West-Vlaanderen – Deputatie
- GECORO
- Onroerend Erfgoed - West-Vlaanderen
- Agentschap Ondernemen - West-Vlaanderen
- Departement Landbouw en Visserij
- Agentschap Wonen West-Vlaanderen

- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
- Dienst waterlopen provincie (verbonden met gracht 2e Cat.)
- Air Liquide
- Nieuw Polder van Blankenberge (verbonden met gracht 2e cat.)
- LNE – Dienst Veiligheidsrapportering
- LNE – Dienst Milieueffectrapportagebeheer

Op 23 november 2016 werd een plenaire vergadering gehouden.

Op de plenaire vergadering werd echter door de adviserende diensten aangegeven dat de behoefte voor een dergelijke uitbreiding (ondanks dat de uitbreiding deel uitmaakte van een lange termijnvisie in het GRS) niet langer door een gemeente kan aangetoond worden, maar dat de provincie dit moet gedaan worden. De behoefteberekening van de provincie is momenteel nog niet afgerond en gezien de provincie ook geen uitspraken kan doen naar timing omtrent deze berekening, is het onmogelijk voor de gemeente om het volledige dossier voor onbepaalde tijd stil te leggen. Om die reden wordt de grens van voorliggend RUP ingeperkt tot de grens van het geldende BPA, en wordt voor deze zones een actualisatie naar huidige visie en randvoorwaarden doorgevoerd.

Gelet dat het voorontwerp na de adviesprocedure werd aangepast aan de verschillende opmerkingen gemaakt door de adviserende diensten.

Het voorgelegde ontwerp bevat:

- een plan met de feitelijke toestand
- een plan met de juridische toestand
- een bestemmingsplan
- een register van percelen waarop plancompensatie van toepassing kan zijn
- een begeleidende nota die bestaat uit:
 - o de toelichtingsnota
 - o de stedenbouwkundige voorschriften
 - o de bijlagen
- Onderzoek tot m.e.r.

BESLUIT:

Artikel 1:

Het ontwerp van het gemeentelijke ruimtelijk uitvoeringsplan “Bedrijventerrein Stationsstraat” bevattende een plan met de feitelijke toestand, een plan met de juridische toestand, een bestemmingsplan, een register van percelen waarop plancompensatie van toepassing kan zijn, een begeleidende nota (die bestaat uit de toelichtingsnota, de stedenbouwkundige voorschriften en de bijlagen) en het onderzoek tot m.e.r. wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2:

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met het voorgeschreven openbaar onderzoek met betrekking tot het ontwerp.

13 Ruimtelijke ordening - RUP 'Zonevreemde Recazaken' - definitieve vaststelling

De gemeenteraad,

Gelet op artikel 162 van de grondwet;

Gelet op het gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 42, dat bepaalt dat de gemeenteraad alles regelt wat van gemeentelijk belang is, en artikel 2, met betrekking tot de bevoegdheden van de

gemeenten in het algemeen;

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, zoals vastgesteld bij decreet tot aanpassing en aanvulling van het ruimtelijke plannings-, vergunningen- en handhavingsbeleid van 27 maart 2009 en latere wijzigingen en van kracht sinds 1 september 2009, in het artikels 2.2.13 t.e.m. 2.2.18., m.b.t. de gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen;

Gelet op het besluit van de Deputatie van de Provincie West-Vlaanderen houdende de goedkeuring van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Jabbeke.

Gelet op het besluit van het schepencollege dd. 5 november 2012; waarbij een ruimtelijk planner, tewerkgesteld bij het studie bureau Grontmij werd aangesteld als ontwerper/planoloog voor de opmaak van gemeentelijke Ruimtelijke Uitvoeringsplannen en andere plannen rond ruimtelijke ordening en planologie.

Aan de gemeenteraad wordt het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan "Zonevremde Recazaken" voorgelegd. Met de opmaak van dit RUP wenst het gemeentebestuur de nodige rechtszekerheid en extra mogelijkheden te creëren voor de bestaande zonevremde horecazaken in het licht van de nieuwe mogelijkheden die hieromtrent worden gecreëerd in het addendum aan het PRS. Het RUP betreft enkel deze horecazaken die zijn gekoppeld aan het bovenlokaal toeristisch recreatief netwerk en hierbij ontwikkelingsmogelijkheden moeten krijgen, opdat ze meer zouden kunnen worden ingezet in functie van het toeristisch recreatief functioneren. De ontwikkelingsmogelijkheden zullen in de respectievelijke deelplannen worden vastgelegd met per horecazaak een basis- en een bestemmingsplan.

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 april 2008 betreffende het integratiespoor voor milieueffectrammortage (m.e.r.) over een ruimtelijk uitvoeringsplan werd een onderzoek tot m.e.r. overgemaakt aan de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst GBP.

Op 16 juni 2015 ontving de gemeente, overeenkomstig artikel 4.2.6.§6 van het plan-MER-decreet, van de afdeling Milieu-, Natuur- en Energiebeleid, dienst MER Mer-ontheffing inzake de opmaak van een plan-MER.

Conform artikel 2.2.13.§1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening werd het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan op 10 maart 2016 aan de verschillende adviserende diensten voorgelegd voor advies.

Aan volgende instanties werd advies aangevraagd :

- Ruimte Vlaanderen – Ruimte West-Vlaanderen
- Provincie West-Vlaanderen – Deputatie
- GECORO
- Agentschap Infrastructuur – Afd. Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
- Agentschap Waterwegen en Zeekanaal
- Agentschap voor Landbouw en Visserij West-Vlaanderen
- Agentschap Natuur en Bos
- Agentschap Onroerend Erfgoed
- Departement Leefmilieu, Natuur en Energie - Dienst Milieueffectrapportage
- Departement Leefmilieu, Natuur en Energie – Dienst Veiligheidsrapportage
- VLM

Op 13 april 2016 werd een plenaire vergadering gehouden.

Gelet dat het voorontwerp na de adviesprocedure werd aangepast aan de verschillende opmerkingen gemaakt door de adviserende diensten.

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 10 oktober 2016 houdende de voorlopige vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Zonevreemde Recazaken;

Gelet op het gevoerde openbaar onderzoek van 27 oktober 2016 tot en met 27 december 2016;

Gelet op het proces-verbaal van sluiting van openbaar onderzoek opgemaakt op 27 december 2016 waaruit blijkt dat er 4 schriftelijke bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend.

Volgens art. 2.2.14.§5. van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening bundelt en coördineert de GECORO alle adviezen, opmerkingen en bezwaren en brengt binnen negentig dagen na het einde van het openbaar onderzoek gemotiveerd advies uit bij de gemeenteraad. Dat advies bevat de integrale adviezen van de deputatie en het agentschap.

Gelet op het advies dat werd uitgebracht door de GECORO in datum van 15 februari 2017 waarbij aan de gemeenteraad bij consensus wordt geadviseerd om volgende wijzigingen aan te brengen aan het dossier en dit naar aanleiding van de uitgebrachte adviezen/bezwaren tijdens het openbaar onderzoek :

- de voorschriften te nuanceren i.f.v. het volume
- de vergunningstoestand van plangebieden 3 (Restaurant Den Os en den Ezel) en plangebied 5 (Station Varsenaere) te verduidelijken
- de begrippen in de voorschriften beter op elkaar af te stemmen
- voorschriften toe te voegen i.f.v. groeninrichting bij plangebied 3 (Restaurant Den Os en den Ezel)
- de overgangsbepaling voor parkeren in plangebied 4 (Restaurant 't Oosthof) aan te passen

Aldus adviseert de GECORO dat het wenselijk is rekening te houden met haar voormelde geformuleerde opmerkingen en aandachtspunten vermeld bij de behandeling van de bezwaren en/of opmerkingen.

De gemeenteraad sluit zich aan bij het advies van de GECORO waarbij de voorgestelde wijzigingen werden aangebracht aan het dossier.

Overwegende dat het derhalve past om het gemeentelijk ruimtelijke uitvoeringsplan Zonevreemde Recazaken, zoals het werd neergelegd, definitief te aanvaarden;

BESLUIT,

Artikel 1:

Het gemeentelijk ruimtelijke uitvoeringsplan Zonevreemde Recazaken, bevattende: een begeleidende nota die bestaat uit een toelichtingsnota, per deelgebied een plan met de feitelijke toestand, een plan met de juridische toestand, een bestemmingsplan, een register van percelen waarop plancompensatie van toepassing kan zijn en de stedenbouwkundige voorschriften, de bijlagen en het onderzoek tot m.e.r. wordt definitief vastgesteld.

Artikel 2:

Dit besluit en de plannen zullen, samen met de verschillende stukken van het dossier, worden overgemaakt aan de Vlaamse Regering en de deputatie. Zij beschikken over een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de betekening om de uitvoering van het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan te schorsen en om het college van burgemeester en schepenen daarvan per beveiligde zending in kennis te stellen.

14 Financiën - gemeenteraadsbeslissing dd 19 december 2016 - opcentiemen op de door het Vlaamse Gewest geheven heffing ter bestrijding van verkrotting van gebouwen en/of woningen - aanslag 2017 - opheffing

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 19 december 2016 waarin werd vastgesteld om opcentiemen te heffen op de door het Vlaamse Gewest geheven heffing ter bestrijding van verkrotting van gebouwen en woningen voor het aanslagjaar 2017.

Gelet op de decretale aanpassingen van 22 december 2016 waardoor een gewestelijke heffing op verkrotte woningen en gebouwen niet langer bestaat.

BESLUIT :

Enig artikel:

De gemeenteraad heft het eigen belastingreglement op verwaarloosde of verkrotte woningen en gebouwen, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad dd. 19/12/2016, op.

15 Toekenning ereburgerschap - Hugo Broos - voorbereiding gemeentelijke viering - 24 april 2017

Ter zitting van het schepencollege werd voorgesteld om op maandag 24 april 2017 over te gaan tot de huldiging van dhr. Hugo Broos als ereburger van de gemeente Jabbeke omwille van zijn lange en voorbeeldstellende carrière die recent bekroond werd met het behalen van de titel in de Afrikacup als trainer van het landenteam van Kameroen.

Het schepencollege stelt voor om de viering te laten doorgaan in afspraak met dhr. Broos, waarbij aan hem gevraagd wordt naar een passende invulling. Het schepencollege doet de suggestie om dit te laten doorgaan in het vrijetijdscentrum te Jabbeke, waarna een uitgebreide receptie aangeboden wordt door het bestuur.

BESLUIT:

Enig artikel:

De gemeenteraad beslist om dhr. Hugo Broos het ereburgerschap van de gemeente Jabbeke aan te bieden.

16 Toevoeging agendapunt - raadslid Nadia Hendrickx - weer zwaar verkeer uit schoolomgevingen

“Het spijtige ongeval te St.Andries doet het debat over verkeers(veilige) schoolomgevingen oplaaien. Ook wij als sp-a zijn bezorgd.

We moeten doelgericht kijken hoe we vrachtwagens en zwaar vervoer uit onze dorpskernen kunnen vermijden op bepaalde tijdstippen om de veiligheid van de schoolkinderen te vergroten.

Aan de school de Wassenaard te Varsenare (kant Westernieuwweg) is dit het ergste vermoed ik. Het zwaar verkeer dat daar passeert is enorm, met veel verkeersellende tot gevolg.

Bij de aanvang van de school is er meestal geen begeleiding aan de schoolpoort, bij het eindigen van de school is er altijd wel een leerkracht aanwezig.

Traag rijden doen ze ook al niet, alhoewel de octopus palen er staan. Daaromtrent wil ik u vragen waarom de flikker lichten van die palen in de Westernieuwweg niet meer gaan, dit is nochtans een extra teken, maar helaas werken deze al een tijd niet meer.

Ik vraag dan ook aan het bestuur om te onderzoeken of het mogelijk is om te onderzoeken of het realiseerbaar zou zijn om bijvoorbeeld van 8.15u tot 9.00uur en in de namiddag van 16.00uur tot 16.45u (

dit zijn de drukste tijdstippen in Varsenare) geen zwaar verkeer meer te laten passeren. Ook voor alle andere Jabbeekse scholen vraag ik U om dit te onderzoeken. In sommige steden en gemeenten wordt dit al uitgevoerd.”

Door de burgemeester wordt geantwoord dat er zal onderzocht worden wat de oorzaak is waarom de verlichting niet werkt in de octopuspalen. De verkeersveiligheid van de schoolkinderen is een prioriteit. Er zijn al heel wat maatregelen in het verleden genomen. De octopuspalen werden geplaatst. Er zijn zebrapaden en wegversmallingen gerealiseerd. Recent werd nog de kiss- en ridezone in de Varsenareweg aangelegd. De actualiteit doet het debat omtrent de verkeersveiligheid in de schoolomgeving opleven. Men moet voorzichtig zijn dat de maatregelen om de verkeersveiligheid te garanderen geen omgekeerd effect hebben. Het zwaar verkeer omleiden weg van de schoolomgeving is geen oplossing. Er moet onderzocht worden wat het alternatief kan zijn. In alle schoolomgevingen het zwaar verkeer weren tijdens bij de aanvang en het einde van de school is niet realiseerbaar.

Raadslid Geert Orbie verwijst naar de degelijke mobiliteitsstudie die bij de aanvraag voor de verkaveling Varsenare Noord werd neergelegd. Die verkeersstudie leert dat bij de problematiek van de mobiliteit bij de 400 nieuwe woningen er eigenlijk verder moet gekeken worden dan de onmiddellijke nabijheid en dat de Westernieuweg voor het mobiliteitsaspect een problematische straat kan worden. Er moet ook gekeken worden naar wat er moet gebeuren met de gehele verkeerssituatie in Varsenare.

De burgemeester antwoordt dat dit inderdaad kan meegenomen worden, maar de mobiliteitseffecten moeten steeds opnieuw geëvalueerd worden. Het is ook de bedoeling om de mobiliteit zo veel als mogelijk te spreiden en af te leiden van de onmiddellijke omgeving. Het is niet de bedoeling om Varsenare Noord louter te ontsluiting in de richting van de Westernieuweg. Daarbij moet gewezen worden op de in de tijd gespreide realisatie.

MONDELINGE VRAGEN

- Raadslid Geert Orbie maakt een opmerking over het laattijdig toesturen van het verslag van de zittingen van het schepencollege. Onder andere daardoor had het gemeenteraadslid geen weet van een geplande informatievergadering naar aanleiding van de mobiliteitsregeling in Snellegem. Het raadslid pleit om de leden van de verkeerscommissie en ook de gemeenteraadsliden uit te nodigen op informatievergaderingen naar de burgers toe.

Raadslid Han Vermaut treedt het voorstel bij. Daarbij wordt het probleem inzake een passende communicatie benadrukt. Mensen vinden het soms belangrijk om hun mening te kunnen uiten zodat daarmee rekening gehouden kan worden. Het feit dat er overleg met de verschillende stakeholders gebeurd is, is een goede zaak. Alleen was er een gebrekkige communicatie naar de inwoners toe.

Door de burgemeester wordt toegelicht dat de notulen enkel toegestuurd worden aan de gemeenteraadsliden wanneer ze door het schepencollege goedgekeurd werden.

Raadslid Caroline Daenekindt vult aan dat zij aanwezig was op deze informatievergadering. Het was zo dat dit slechts plaats vond na het uitvoeren van de werken. Er blijft veel commotie rond deze heraanleg. Waarom werden bijvoorbeeld ook niet alle inwoners van de wijk Westmoere betrokken? Nu is er opnieuw bezorgdheid over het feit dat er een groot bouwproject voorzien wordt op de hoek van de Oostmoerstraat en de Eernegemweg. Iets dat zo'n impact heeft op het uitzicht van de gemeente moet beter kenbaar gemaakt worden ten aanzien van alle inwoners.

Door de burgemeester wordt geantwoord dat het iedereen vrij staat om een plan in te dienen. Dit wil niet zeggen dat het zal gerealiseerd worden. Het openbaar onderzoek loopt nog altijd. Elk

bewonersoverleg leert ook dat er steeds heel veel verschillende meningen zijn.

Gedurende deze raadszitting werden geen verdere bezwaren ingebracht tegen de redactie van de ter tafel liggende notulen van de zitting van 6 februari 2017. De volgende gemeenteraadszitting wordt gepland op maandag 8 mei 2017. De vergadering wordt beëindigd om 21u10.

De gemeentesecretaris,
G. Acke.

De voorzitter,
P. Vanden Bussche

