



WENSBEELD TRAAG  
NETWERK JABBEKE





# WENSBEELD TRAAG NETWERK JABBEKE

## OPGEMAAKT DOOR:

Trage Wegen vzw  
Dendermondsesteenweg 50  
9000 Gent  
[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)



## IN OPDRACHT VAN:

Gemeente Jabbeke  
Dorpsstraat 3  
8490 Jabbeke  
[www.jabbeke.be](http://www.jabbeke.be)



## MET STEUN VAN:

Provincie West-Vlaanderen  
[www.west-vlaanderen.be](http://www.west-vlaanderen.be)  
in het kader van het project  
"Gemeente voor de Toekomst",  
een initiatief van Bond Beter  
Leefmilieu

in samenwerking met



## CONTACTPERSONEN:

Jozefien Bernard en Pieter Vandenhoudt,  
Trage Wegen vzw  
[jozefien.bernard@tragewegen.be](mailto:jozefien.bernard@tragewegen.be)  
[pieter.vandenhoudt@tragewegen.be](mailto:pieter.vandenhoudt@tragewegen.be)  
09/331 59 24 - 09 /331 59 23

## OMSCHRIJVING:

Dit ontwerp van het Wensbeeld Traag Netwerk kadert binnen de opmaak van het beleidskader Traag Netwerk voor de gemeente Jabbeke

## DATUM:

15 december 2022

## INHOUDSTAFEL

1. CONTEXT	5
2. BEGRIPPENKADER	5
3. OPBOUW WENSBEELD	7
3.1 tijdslijn	7
3.2 analyse lokale situatie	7
3.3 opbouw GIS-project en gegevenslagen	7
4. WENSBEELD	9
4.1 suggestie functioneel fietsrouten netwerk	9
4.2 langeafstandweg	9
4.3 verbinders	9
4.4 verfijners	10
5. PRIORITAIRE ACTIES	11

## 1. CONTEXT

De gemeente Jabbeke liet in het kader van het project "Gemeente voor de toekomst" een inventaris opmaken van de trage wegen, alsook een wensbeeld van het traag netwerk.

De "evaluatiekaart traag netwerk" vormt, samen met de achterliggende GIS-data, het eindproduct van de inventaris van de trage wegen. Deze kaart geeft een overzicht van alle bestaande en verdwenen of ontoegankelijke trage wegen. De GIS-data omvat onder andere foto's van de trage wegen, knelpunten, breedtes, soort verharding per trage weg ...

Bij de opmaak van het Wensbeeld Traag Netwerk gaan we op zoek naar de wijze waarop afzonderlijke tracés en wegsegmenten voor actieve weggebruikers zich kunnen verknopen tot een betekenisvol geheel. Het wensbeeld omvat zowel trage wegen als andere wegen die aangenaam zijn of gemaakt kunnen worden voor fietsers. Daarnaast kan het wensbeeld ook te herwaarderden verdwenen trage wegen omvatten. Tot slot belicht het wensbeeld ook strategische locaties voor nieuwe trage wegen.

## 2. BEGRIPPENKADER

Het begrip 'traag netwerk' verwijst naar **een kwaliteitsvol geheel van wegen bedoeld voor actieve mobiliteit**, waar het autoverkeer ofwel afwezig is ofwel ongeschikt aan 'zachte' verplaatsingen. De belangrijkste elementen in dit netwerk zijn de trage wegen (doorsteken, paadjes, veldwegen, steegjes e.d.). Trage wegen zijn vrij van autoverkeer en vormen daarom de ruggengraat van het traag netwerk. Ze worden aangevuld met diverse verkeersluwe wegsegmenten en zones (zones 30, woonerven, fietsstraten e.d.). De structuur moet worden opgevat als een wensbeeld voor een robuust, kwalitatief en aangesterkt gemeentelijk traag netwerk. Dit wensbeeld veronderstelt een hertekening van de verkeerssituatie en de publieke ruimte vanuit het perspectief van de zachte weggebruiker. Het wensbeeld van het traag netwerk benadrukt de wijze waarop afzonderlijke tracés zich verknopen en verweven tot een betekenisvol geheel en hoe dit geheel zich verhoudt tot de rest van de gemeentewegen, namelijk de autowegen.

We focussen op het netwerk als geheel én dus niet op geïsoleerde weg(segment)en. Het wensbeeld voor het traag netwerk overstijgt de huidige situatie en zet in op **transformatie** en moet beschouwd worden als een langetermijnvisie. Van de toestand nu naar de langetermijnvisie toewerken kan op drie manieren:

### > **UITBREIDING EN VERSTERKING**

Het traag netwerk wordt uitgebreid en verrijkt door:

- in onbruik geraakte gemeentewegen - vaak zijn dat discrete, onverharde trage wegen – te herwaarderden
- nieuwe verkeersvrije of verkeersluwe verbindingen te ontwikkelen.

### > **CONVERSIE**

Het overgedimensioneerde autowegennetwerk wordt afgebouwd ten voordele van het traag netwerk, door wegsegmenten autoluw te maken of door een autoweg tot trage weg te herbestemmen.

> **CONTACT- EN CONFLICTBEHEER**

De contactpunten tussen het traag netwerk en het autowegennetwerk worden geoptimaliseerd vanuit het perspectief van de actieve verplaatsingsmodi. Harde infrastructurale barrières (bv. door inrichting of wijzigen van voorrangregels) of het wegwerken van essentiële missing links (bv. aanleg van bruggen of tunnels).

Het wensbeeld is opgebouwd uit drie soorten verbindingen die samen de langetermijnvisie op het traag netwerk in Jabbeke dragen: langeafstandswegen, verbinders en verfijners.

> **LANGEAFASTANDSVERBINDING (LAV)**

Deze **bovenlokale assen** overschrijden de gemeentegrenzen. Het zijn **aaneengesloten** trajecten langs herkenbare structuren zoals (voormalige) spoorwegen, kanalen en andere en groenblauwe structuren. De langeafstandsverbinding is de ruggengraat van het traag netwerk.

> **VERBINDER (V)**

Deze lokale verbindingen functioneren **binnen de gemeentegrenzen**. Het zijn belevingsvolle trajecten, zoveel mogelijk langs trage wegen en fietsvriendelijke straten. Ze **verbinden bestemmingen** en zijn wegwijzers voor de actieve weggebruiker. Ze sluiten aan op langeafstands-verbindingen en vervolledigen zo het netwerk.

> **VERFIJNER (VF)**

Een **ultralokale** verbinding binnen wijken en buurten. Dankzij de verfijners ontstaat een dens en **fijnmazig** netwerk met keuzemogelijkheden voor de actieve weggebruiker. Vele wegen leiden naar één bestemming. Ze helpen het netwerk te verfijnen via doorsteken, wegen die zorgen voor ontsluiting of trage wegen waar mensen graag vertoeven.

### 3. OPBOUW WENSBEELD

#### 3.1 tijdslijn

In de loop van het project werden gemeentediensten betrokken en konden we ook rekenen op de hulp van geëngageerde inwoners en vrijwilligers. We hadden de volgende workshops en contactmomenten:

- > 13 april 2022: startvergadering
- > 27 mei 2022: eerste workshop gemeente
- > 8 juni 2022: tweede workshop gemeente
- > 20 juni 2022: workshop stakeholders
- > 21 september 2022: overleg ontwerp wensbeeld met gemeente
- > 21 november 2022: overleg MOW en provincie
- > 5 december 2022: toelichting CBS

#### 3.2 analyse lokale situatie

We analyseerden de lokale situatie m.b.t. het thema trage wegen om een basisidee te krijgen van: beleids- en planningscontext, lokale agenda, ruimtelijke dynamiek, bewegingsstromen, knooppunten en polen, fysisch-geografische structuur, infrastructuur, groenstructuur, speelweefsel, enz. Verschillende gemeentelijke beleidsplannen en documenten bevatten (mogelijke) koppelingen met het tragewegenproject:

- Het **gemeentelijk ruimtelijk structuurplan** (GRS) geeft een beeld van de bestaande ruimtelijke structuur én een beeld van de gewenste structuur voor de volgen de thema's: natuurlijk, agrarisch, landschappelijk, toeristisch-recreatief en op vlak van verkeers- en vervoersstructuur. Telkens zijn er relevante raakvlakken m.b.t. trage wegen terug te vinden, rechtstreeks en onrechtstreeks.
- Het **mobiliteitsplan** geeft knelpunten en doelstellingen aan m.b.t. zachte weggebruikers, bevat interessant kaartmateriaal en aanknopingspunten voor het gewenste fietsnetwerk.
- Het **wijkcirculatieplan** voor Varsenare
- Het **functioneel fietsroutenetwerk**
- **RUP's en BPA's**
- **Plannen en visies voor nieuwe trage wegen**. Het gaat met name over de verbinding langs de Jabbekebeek in het centrum van Jabbeke en de geplande trage weg naar het Maskobos.

#### 3.3 opbouw GIS-project en gegevenslagen

De totstandkoming van het wensbeeld is maar mogelijk door alle relevante geografische informatie – uitgetekend in raster- en vectorlagen – over het grondgebied van Jabbeke te verzamelen in een GIS-project dat stapsgewijs wordt opgebouwd. Deze aanpak laat toe om de analyse van de lokale situatie te integreren met algemene kaartdata.

In het GIS-project werden de volgende data verzameld:

- de belangrijkste bestemmingen in Jabbeke (puntlocaties zoals buurthuizen, scholen, sportvoorzieningen of zones zoals woonkernen, bos en natuur)  
>> bron: *workshop 1, open data + GRS*
- de inventaris van de **trage wegen** met weergave van toegankelijke, deels toegankelijke en ontoegankelijke trage wegen;  
>> bron: *inventaris 2021-2022, GRB, open data en terreininventarisatie*
- het **groenblauw** netwerk  
>> bron: *open data + GRS*
- de functionele en recreatieve **fietsroutes**  
>> bron: *input gemeente, functioneel en recreatief fietsroutenetwerk*
- de lokale en bovenlokale **wandelroutes**  
>> bron: *input gemeente, provinciale wandelnetwerken en wandellussen, GR*
- de gewenste **wegencategorisering**  
>> bron: *mobiliteitsplan*



## 4. WENSBEELD

Het wensbeeld wordt opgebouwd aan de hand van drie schaalniveaus: langeafstandswegen, verbinders en verfijners. Een **langeafstandsweg** is een bovenlokale, ononderbroken verbinding die veelal langs groenblauwe structuren of lijninfrastructuren loopt. **Verbinders** verbinden verschillende plekken en verdichten het netwerk op gemeentelijk niveau. **Verfijners** tenslotte, doen dienst als doorsteken of verblijfswegen, ontsluiten bepaalde plekken of verfijnen het netwerk in open of groene ruimtes waar beleving en (wandel)recreatie centraal staan.

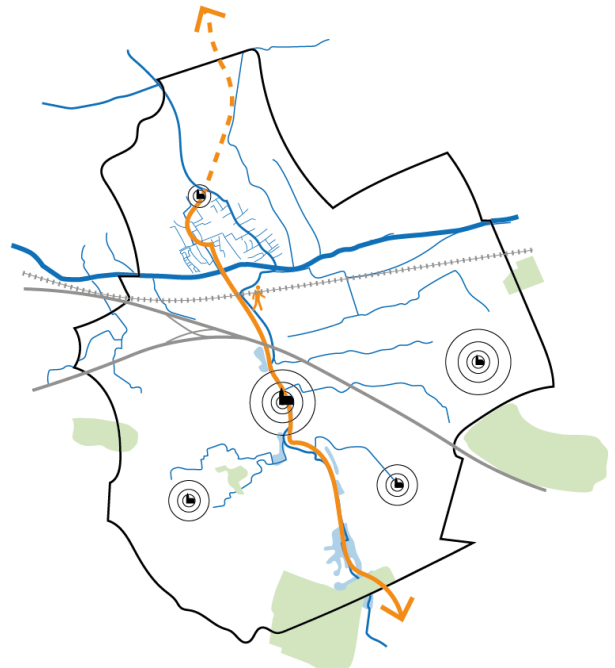
De waardevolle open ruimte in de gemeente zetten we in om belevingsvolle wandelverbindingen uit te werken langs landschappelijke structuren. Daarnaast vervolledigt het wensbeeld het bestaande functionele fietsroutenetwerk met aandacht voor aangename, autoluwe fietstrajecten.

### 4.1 **suggestie functioneel fietsroutenetwerk**

Op vandaag loopt een functionele fietsroute van Brugge tot Snellegem. Vanuit het onderzoek in het kader van het Wensbeeld Traag Netwerk stellen we voor om deze fietsroute westwaarts te verlengen tot Zerkegem en Bekegem. Deze suggestie werd op de kaarten meegenomen als een langeafstandsweg.

### 4.2 **langeafstandsweg**

In Jabbeke zijn verschillende infrastructurele barrières aanwezig die de gemeente van oost naar west doorkruisen: het kanaal Gent-Oostende, de snelweg en de spoorweg. In het wensbeeld stellen we een langeafstandsverbinding voor die de gemeente van noord naar zuid doorkruist. De verbinding loopt grotendeels langs de **Jabbekebeek**. De wenslijn loopt van Vloethemveld naar de kern van Jabbeke richting Stalhille, en van daaruit verder naar de kust (aansluiting op GR5A). Deze langeafstandsweg is in eerste instantie voor **wandelaars** bedoeld. Het wensbeeld stelt hier en daar (tijdelijke) alternatieven voor, met bv. landelijke weggetjes of bruggen die op vandaag al bestaan.

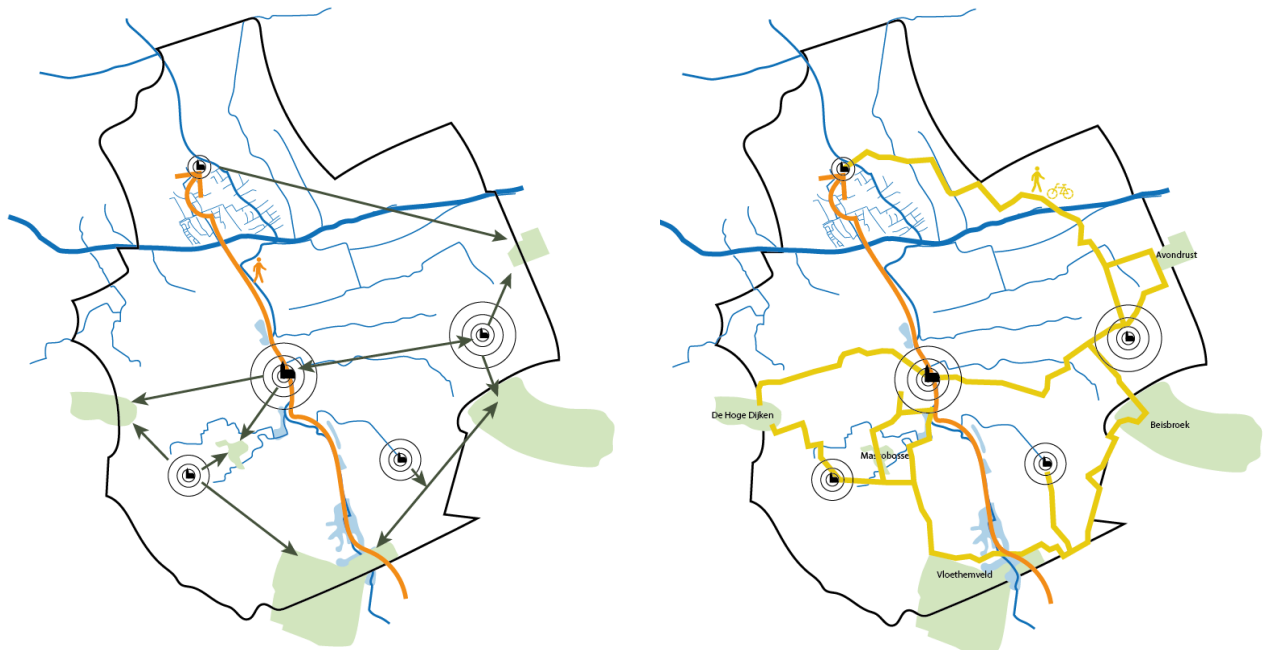


### 4.3 **verbinders**

Het tweede schaalniveau, de verbinders, zet in op goeie verbindingen tussen verschillende locaties die vaak met de fiets of te voet worden aangedaan. De kernen worden onderling al goed ontsloten door het functioneel fietsroutenetwerk. Op vraag van de gemeente Jabbeke wordt met het wensbeeld vooral ingezet op **recreatieve verplaatsingen**, met de focus op **wandelpaden**. Het wensbeeld Traag Netwerk zet daarom in op de verbindingen tussen de kernen en de grotere (recreatieve) **groengebieden**: Vloethemveld, Domein Beisbroek, de groene ruimte bij Avondrust, De Hoge Dijken en de Mascobossen. Hierbij wordt op zoek gegaan naar aangename wandelroutes, waar mogelijk langs trage wegen, dreven of andere aangename wegen. Doordat de

verbinders alle kernen aandoen, haken ze aan op **voorzieningen** zoals het gemeentehuis, bibliotheken, sportvoorzieningen, vrijetijdscentra en speelpleintjes. Waar mogelijk, haken de verbinders in landelijk gebied aan op begraafplaatsen en hoevewinkels.

De routes kunnen gebruikt worden door inwoners van de kernen die een kleine wandeling willen maken, maar kunnen ook gebruikt worden om grotere lussen te creëren voor bezoekers die zowel groengebieden als kernen aandoen.



#### 4.4 verfijners

De verfijners zijn waardevolle trage wegen die de mazen van het wegennet verkleinen. Mensen maken binnen dit fijnmazige netwerk zelf de keuze voor de route die ze gebruiken, in samenhang met het (auto)wegennet. De ingetekende verfijners zijn bestaande trage wegen, verdwenen trage wegen of wenselijke nieuwe trage wegen.

Om te bekijken waar het inzetten op verfijners **prioritair** is, werd de schaal van de mazen binnen landschapskamers in kaart gebracht. In het noordelijke deel van de gemeente Jabbeke zijn de mazen groter dan in het zuidelijk deel van de gemeente Jabbeke. Dit hangt samen met de aard van het landschap: het noorden van de gemeente is poldergebied, het zuiden is een riviervalleigebied. In het poldergebied is het verkleinen van de mazen geen prioriteit. We stellen voor om verder in te zetten op de **fijnmazigheid van het zuidelijke deel** van de gemeente, waar meer kernen en groene gebieden aanwezig zijn. In het zuidelijk deel van de gemeente zijn drie grote mazen aanwezig: het gebied onder de autosnelweg ter hoogte van Beisbroek, een gebied ten noorden van Vloethemveld en het gebied tussen de Bekegemstraat en de Aartrijksesteenweg. In de eerste twee gebieden is al een langeafstandsweg en verbinder aanwezig. In het gebied tussen de Bekegemstraat en de Aartrijksesteenweg zijn geen langeafstandswegen of verbinders aanwezig: hier kan ingezet worden op verfijners om de doorsteekbaarheid te vergroten voor wandelaars en fietsers.

## 5. PRIORITAIRE ACTIES

Er werden 10 prioritaire acties gedestilleerd, die uitvoering geven aan het Wensbeeld Traag Netwerk. Deze zijn ook op kaart aangeduid. De tabel op de kaart geeft ook telkens het statuut van de weg aan. Er is ook een kolom met opmerkingen, waarin onder andere het advies van Westtoer per traject aangegeven wordt.

### 1. LangeAfstandsWeg - wandelpad langs Jabbekebeek

Hieronder geven we 5 prioritaire gedeeltes aan om het pad langs de Jabbekebeek te realiseren. Voor andere gedeeltes is er een alternatief via andere (auto)wegen. Uiteraard is het wenselijk dat ook deze andere gedeeltes gerealiseerd worden.

01a. pad Jabbekebeek: verbinding Stalhille – aftakking Cathilleweg

01b. pad Jabbekebeek: verbinding Vaart – Bekedijkstraat

01c. pad Jabbekebeek: verbinding parallel aan Stationsstraat

01d. pad Jabbekebeek: pad Kapellestraat – parking

01e. pad Jabbekebeek: verbinding Zomerweg – Walbekerstraat

02. zoekverbinding nieuwe trage weg Eernegemweg - Vloethemveld

### 2. Verbinders

Hieronder geven we de prioritaire acties aan om de verbinders te realiseren. Ook hier worden gedeeltes waar een voor de hand liggend alternatief is, niet opgenomen als prioritaire actie.

03. herstellen sentier nr. 21 ter hoogte van Torhoutweg + herinrichten Schoolweg met focus op wandelaars en fietsers

04. openstellen sentier nr. 15 (hierbij is het wenselijk dat omliggende slecht of niet toegankelijke buurtwegen ook terug opengesteld worden)

05. verbinding trage weg 1148 – Uytendreve (uitvoering RUP Licht en Liefde)

06. pad Zerkegemstraat – Mascobossen

07. verbinding tussen Zerkegem en Lange Dreef

08a. herstellen sentier nr. 12 Zuidmoere – Isenbaertstraat

08b. zoekverbinding tussen de Baetsdreef en Isenbaertstraat

09a. zoekverbinding aan de rand van het Dopheidereservaat en privaat bos (noord)

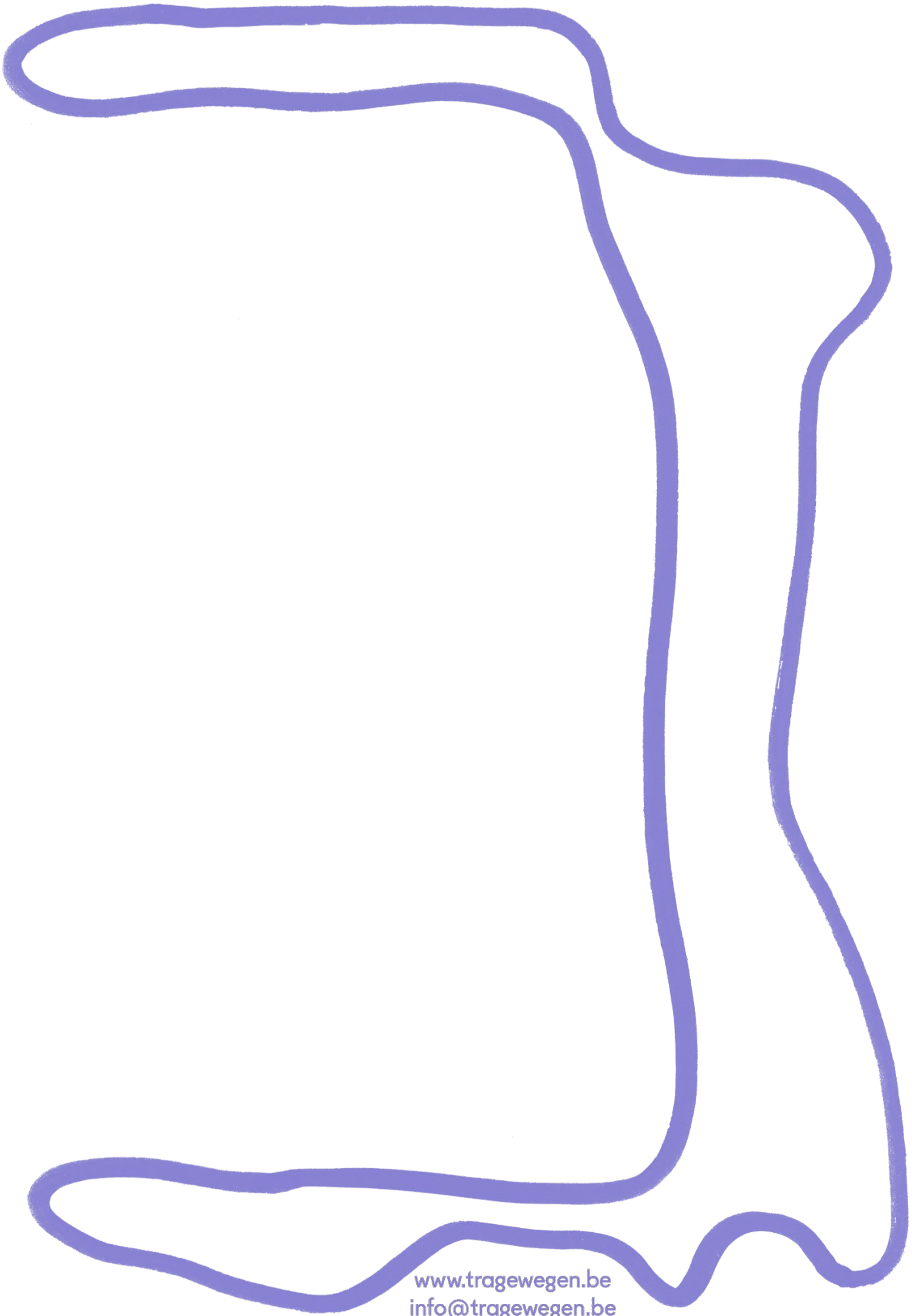
09b. zoekverbinding aan de rand van het Dopheidereservaat en privaat bos (zuid)

### 3. Verfijners

Het slecht doorsteekbare gebied tussen de Aartrijkeseesteenweg en de Bekegemstraat is het prioritaire gebied om verfijners te realiseren. Hier werd een zoekverbinding aangeduid.

10. zoekverbinding tussen Aartrijkeseesteenweg en Bekegemstraat





[www.tragewegen.be](http://www.tragewegen.be)  
[info@tragewegen.be](mailto:info@tragewegen.be)